

Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.



Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.



Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.



Démarrer et s'arrêter.



Observations

16/06/2022

YC: Les démarrages sont plutôt souples. Voir à travailler le démarrage en côte. L'embrayage est un poil tardif sur les arrêts. Voir à travailler la précision

21/06/2022

YC: On a vu la précision des arrêts, vu aussi démarrages en côte

30/06/2022

YC: On a revu les démarrages et les arrêts.

Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.



Observations

16/06/2022

YC: On a fait un peu de dosage de frein en tournant en 2ème

30/06/2022

YC: Voir à travailler le dosage des pedales pour avoir un peu + d'accélération

Utiliser la boîte de vitesse.



Observations

16/06/2022

YC: On a passé la 2ème → c'est bien. On a commencé la reprise 1ère. Voir la manipulation du levier.

21/06/2022

YC: Vu manipulation du levier de vitesse, on a passé la 3, revenu en 2 → c'est plutôt pas mal.

30/06/2022

YC: On a revu le freinage/rétrogradage, avec reprise 1ère → c'était plutôt bien

08/07/2022

YC: Le rétrogradage était bien aujourd'hui

Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.



Observations

08/07/2022

YC: On a fait la route de la forêt et des marais. C était mieux sur les commandes.

Regarder autour de soi et avertir.

Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

C2 APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales

Avancement
Formateur

Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.

Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

Adapter l'allure aux situations.

Tourner à droite et à gauche en agglomération.

Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.

S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Avancement
Formateur

Evaluer et maintenir les distances de sécurité.

Croiser, dépasser, être dépassé.

Passer des virages et conduire en déclivité.

Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.

S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.

Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.

Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.

Connaitre les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.

Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input checked="" type="checkbox"/>
Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input checked="" type="checkbox"/>
Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input checked="" type="checkbox"/>
Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input checked="" type="checkbox"/>
Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input checked="" type="checkbox"/>
Pratiquer l'éco-conduite.	<input checked="" type="checkbox"/>

Observations générales

08/07/2022

YC: Voir à mettre les contrôles en place

16/11/2022

YC: On a retravaillé les contrôles latéraux, il faut poursuivre. Aujourd'hui c'était une reprise après une longue pause, c'était plutôt pas mal niveau mécanique. Voir à mettre les manœuvres en place.

30/11/2022

YC: On a travaillé les insertions et les décélérations. On a revu les manœuvres. Attention sur les giratoires à ne pas arriver trop vite et bien pensé à être en deuxième. Il faut continuer pour les trajectoires dans les ronds-points.